

Система за премахване на отлагания

ПРОБЛЕМА С ОТЛАГАНИЯТА РАЗРЕШЕН

Проблемът

Отлаганията са често срещан проблем за широк спектър от хидравлични течности и смазочни материали, особено в приложения като турбини и пластмасовото лееие под налягане (шприцване). Проблемата води до залепване на клапани по-кратък живот на флуида, по-кратък живот на филтрите и непланирани престои.

Образуването на отлагания започва с окисляване на флуида. Частици от износване и влага генерират окисляване. Тези фактори реагират с хидравличния флуид, което води до деградация и повишаване на общото киселинно число (TAN).

Решението

Системата за премахване на отлагания комбинира високоефективна очистка на отлаганията и мониторинг на качеството в една модулна система

Филтърния агрегат работи като осъществява непрекъсната циркулация през филтъра. Опционално сензор за качеството на маслото може да извършва мониторинг на деградацията. Системата за премахване на отлагания може да бъде конфигурирана за приложения с обеми до 36 000 литра (9 500 галона)

Елементите от дълговлакнеста целулоза / полипропилен са проектирани да премахват вторичните продукти от отлагания които са разтворени във флуида. Тези елементи адсорбират полярни киселини с помощта на специални уплътнени влакна, които създават сложен вътрешен път на потока. За разлика от други технологии, елементите не добавят вода към флуида. Те всъщност отстраняват водата и други твърди замърсители.



VX2CV1506110 - Varnish Removal System

Това е най-пълноценната система за премахване и предотвратяване на отлагания на пазара. Премахва вторични продукти от окисляването и предотвратява образуването на отлагания по време на охлаждането.

ПОЛЗИ

- 1 Премахва разтворими и неразтворими отлагаци се замърсители
- 2 Удължава доброто състояние на маслото чрез намаляване на консумацията на добавки
- 3 Намалява и предотвратява залепването на серво клапаните
- 4 Почиства ефективно, без да добавя вода или други допълнителни продукти към системата

Система за премахване на отлагания

Спецификации на системата	
Номинален поток	1 l/min (0.26 GPM) за елемент
Баипасно отв. налягане	5 bar (72.5 psi)
Налягане предпазен клапан	15 bar (217 psi)
Температура на флуида	20° - 80° C (68° - 176° F)
Ел. захранване	Виж код за поръчка
Връзка "Вход"	Според помпата, свържете се с Des-Case / RMF представител
Връзка "Изход"	1/2" BSPP female
Уплътнения	FPM (Viton)

Флуидна съвместимост	Минерално масло, синтетичен естер, фосфатни естери (за други свържете се с нас)
Габаритни размери	Според агрегата, свържете се с Des-Case / RMF представител
Тегло	Според агрегата, свържете се с Des-Case / RMF представител
Спецификации на елементите	
Материал на елемента	Дълговлакнеста целулоза / Полипропилен
Доказан капацитет за задържане на замърсяване	1 955 g (4.3 lb)
Водна абсорбция	2.6 liters (0.69 gal)

КОД ЗА ПОРЪЧКА

Табл. 1	Табл. 2	Табл. 3	Табл. 4	Табл. 5	Табл. 6	Табл. 7	Табл. 8
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Таблица 1: Базова конфигурация
VX - Varnish Removal System

Таблица 2: Тип на корпуса
(максимален обем на резервоара)

- 1A** - Единичен корпус, 1 елемент
 (< 3,000 liters / 790 gal)
1B - Единичен корпус, 2 елемента
 (3,000 - 6,000 liters / 790 - 1,585 gal)
1C - Единичен корпус, 3 елемента
 (6,000 - 9,000 liters / 1,585 - 2,375 gal)
2B - Двоен корпус, 4 елемента
 (9,000 - 12,000 liters (2,375 - 3,170 gal)
2C - Двоен корпус, 6 елемента
 (12,000 - 18,000 liters / 3,170 - 4,755 gal)
3C - Тройен корпус, 9 елемента
 (18,000 - 27,000 liters (4,755 - 7,130 gal)
4C - Четворен корпус, 12 елемента
 (27,000 - 36,000 liters / 7,130 - 9,500 gal)

Таблица 3: Уплътнения на системата
V - FPM уплътнения

Таблица 4: Електродвигател
1 - 230/400 VAC 50Hz / 3 фазен
2 - 280/480 VAC 60Hz / 3 фазен
3 - 230 VAC 50Hz / Монофазен
4 - 110 VAC 60Hz / Монофазен
5 - 200/346 VAC 50Hz / 3 фазен
6 - 200/346 VAC 60Hz / 3 фазен

Таблица 5: Опции за помпата*
50 Hz

- 501** - 0.6 cc/rev (стандартно за 1A корпус)
502 - 1.6 cc/rev (стандартно за 1B корпус)
503 - 2.5 cc/rev (стандартно за 1C корпус)
504 - 3.15cc/rev (стандартно за 2B корпус)
506 - 5.0 cc/rev (стандартно за 2C корпус)
509 - 6.1 cc/rev (стандартно за 3C корпус)
512 - 8.2 cc/rev (стандартно за 4C корпус)

60 Hz

- 601** - 0.6 cc/rev (стандартно за 1A корпус)
602 - 1.25 cc/rev (стандартно за 1B корпус)
603 - 1.6 cc/rev (стандартно за 1C корпус)
604 - 2.5 cc/rev (стандартно за 2B корпус)
606 - 3.15cc/rev (стандартно за 2C корпус)
609 - 5.0 cc/rev (стандартно за 3C корпус)
612 - 6.1 cc/rev (стандартно за 4C корпус)

*Броя на елементите варира в съответствие с типа на корпуса

Таблица 6: Кутия Старт / Стоп
0 - Без
1 - Със (стандартно)

Таблица 7: Индикаторни опции
0 - Манометър (стандартно)
1 - Допъл. превкл. за дифер. налягане

Таблица 8: Сенз. Качество на масло
0 - Без
1 - OQS монтиран
2 - OQS/OQD монтиран

Код на елемента
VXV - FPM уплътнение

ПРИМЕР

VX	2C	V	1	506	1	1	0
----	----	---	---	-----	---	---	---